

Checklista inför sanering av båtbottnar

Information

Denna checklista är tänkt att användas vid sanering av båtbottnar för att minska risken för att skador uppstår på människors hälsa eller miljön.

Det är bra att anlita ett företag som har erfarenhet av att sanera båtbottnar. Om du ska utföra saneringen själv är det viktigt att använda lämplig skyddsutrustning, exempelvis andningsskydd (av rätt klass), skyddskläder- och handskar, skyddsglasögon samt skyddsskor. Blästring ska utföras av professionella blästerfirmor.

Se över alla punkter nedan innan arbetet påbörjas.

Saneringsmetod

Blästring Slipning Skrapning Annan metod: _____

Miljöskydd och farligt avfall

Förhindra spridning till marken, luften och omgivande miljö. Vid allt saneringsarbete som orsakar spridning av luftburna partiklar (inklusive vattenaerosoler) ska marken under båten, sidorna runt båten och eventuellt båtens tak täckas och vara tättslutande (behovet av intäckning varierar beroende på metod som används vid saneringen).

Godkänd transportör/mottagare för det farliga avfallet har kontaktats samt kommer omhänderta det miljöfarliga avfallet. Vid sanering räknas alla färgrester, slipdamm och blästringsmaterial från biocidfärger som farligt avfall. Avfallslämnaren ska även märka upp behållaren med uppgifter om typ av innehåll.

Arbetet avbryts omedelbart vid utsläpp, olycka eller om brister upptäcks i skyddsåtgärder samt säkerhetsrutiner. (Bygg- och miljöavdelningen behöver kontaktas omgående, vid olyckor och utsläpp ska även räddningstjänst samt eventuellt kustbevakningen kontaktas.)

Kontakta gärna oss innan sanering utförs

Bygg- och miljöavdelningen
08-570 470 00

