

Bilaga stämmoprotokoll 2011

§ 9.1 Vägpolicy, antagen på stämman 2011

Föreningens vägar

Ingaröstrands samfällighetsförening är väghållare för vägarna Eklövsvägen, Hästskoslingan, Björnsjövägen samt Myrängsvägen på Ingarö, Värmdö kommun. Föreningen äger med andra ord vägarna. Vägsträckorna uppgår sammanlagt till ca 2 450 meter. Vägarna utgör enskild väg. De ansluter samtliga till Fågelviksvägen (allmän väg). Längs Fågelviksvägen från Tranarövägens hållplats och fram till fastigheten Fågelviksvägen 158 finns en grusbelagd gång- och cykelväg.

Samtliga vägar har en väg bana med 3 meters belagd med asfalt och 30 cm grusbelagda vägren på vardera sidan. Vägarna försågs med nytt bärlager och beläggning i samband med VA-utbyggnaden 2007-2009.

Vägarna är hastighetsbegränsade till 30 km/tim. Föreningen har inga statsbidrag för vägarna.

Detta innebär bland annat:

- Föreningen svarar helt och hållet själv för drift och underhåll av vägarna.
- På föreningens vägar får vem som helst gå, cykla eller rida – detta följer av Allemansrätten.
- Föreningen har rätt att bestämma i vilken utsträckning vägarna får trafikeras med motordrivna fordon – dvs. bil, MC, moped, traktor, motorredskap, terrängskoter (snöskoter) eller terränghjuling.

Föreningen har beslutat att förbjuda all trafik med motordrivna fordon för utomstående på våra enskilda vägar.

Parkering

Från sommaren 2010 infördes parkeringsförbud på Eklövsvägen. Parkering är endast tillåten på parkeringsutrymmet vid vändplanen längst ned på Eklövsvägen. Parkering på detta område kräver dessutom av föreningen utfärdad parkeringstillstånd vilket endast tilldelas föreningens medlemmar. Olovlig parkering kan tilldelas P-bot av föreningen.

Hamnområdet är inte avsett för parkering utan endast för lastning till och från båtar. Undantaget givetvis handikapparkeringen på vänstra kajen. Motordrivna fordon skall passera bommen vid transporter till och från hamnområdet. Terrängkörning är inte tillåten. Cyklar och mopeder får parkeras i cykelstället på kajen.

Anmälan om tung trafik

Ansvaret för drift och underhåll av vägarna ligger givetvis på styrelsen. Men vägarna är vår gemensamma egendom som det ligger i varje medlems intresse att visa aktsamhet om och väl vårda. Vägarna är efter de förbättringar som skedde i samband med VA-utbyggnaden i betydligt bättre skick än tidigare. Trots detta tål de

naturligtvis inte vilken trafik som helst. Till exempel kan tung trafik i samband med ny- eller ombyggnad på fastigheter inom samfälligheten medföra skador på vägarna.

Inför ombyggnad eller annan aktivitet som medför tung trafik till och från fastighet är fastighetsägaren skyldig att kontakta styrelsen för bedömning av hur eventuella vägskador ska hanteras. Uppkomna skador ska besiktigas av vägansvarig inom styrelsen och eventuellt utomstående besiktningsman. Uppkomna skador får inte repareras innan besiktning skett.

§ 9.2 Beslut om fortsatt försök med farthinder

På våra vägar är högsta tillåten hastighet 30 km/tim. I många fall är även denna hastighet alldeles för hög. Det är givetvis varje fordonsförares ansvar att anpassa hastighet till rådande omständigheter. I synnerhet gäller detta vår, sommar och höst då våra vägar är betydligt mer trafikerade av gående, cyklister, husdjur mm. Många har upplevt att hastighetsgränserna inte alltid efterlevs eller att fordons hastigheten inte anpassas efter omständigheterna – trafik, sikt mm. En del av våra vägar har relativt långa raksträckor och den nya fina vägbeläggningen inbjuder kanske till högre hastigheter än lämpligt.

I syfte att dämpa trafikrytmen inom vårt område inledde styrelsen ett försök med farthinder under sensommaren – hösten 2010. En så kallad vägbula av gummi inköptes och placerades på Eklövsvägen.

Enligt styrelsens erfarenheter föll detta väl ut. Farthindret hade definitivt dämpande inverkan på hastigheten på vägen utan att några påtagliga olägenheter uppstod. Tyvärr kom inte hindret att prövas under sommarens högsäsong. Det fanns emellertid på plats under båtupptagningstider varunder vi konstaterade att några problem att köra båttransporter över hindret inte förelåg. (ingen har hört av sig med synpunkter).

Enligt styrelsen finns goda skäl att fortsätta försöket med utökning av farthindren. De dämpar hastigheterna och bidrar till bättre trygghet i vårt område. I första hand förordar vi farthinder i form av gupp av gummimaterial. Sådana hinder är enkla att montera. De kan lätt flyttas och medför ingen åverkan på vägbeläggningen. Vintertid kan de enkelt tas bort för att inte hindra eller förstöras vid snöröjning. Enda nackdelen är att de är relativt kostsamma. Den variant som prövats på Eklövsvägen betingade ett pris av ca 10 000 inklusive skyltning. Enklare varianter finns som inte täcker hela vägbredden till avsevärt lägre kostnad. Så t ex betingar Flexibump ett pris på ca 2000 kr.

Enligt styrelsens mening bör samtliga våra vägar förses med farthinder av föreslagen typ. Under 2011 föreslås inköp av 8 st. så kallade Flexibump till en kostnad av ca 8000. Dessa räcker till 4 st. farthinder. Placering bör ske där behov av farddämpning är störst.

Enklare form av farthinder i form av blomlådor har även prövats – dels vid Hästskoslingans södra infart där två lådor har varit placerade under flera år.

Ytterligare två blomlådor sattes ut på försök hösten 2010 på Hästkoslingen. Blomlådor som farthinder har fördelen att vara enkla att "montera", prisbilliga och lätta att införskaffa. Nackdelen är att de kräver viss skötsel samt att placeringen kan medföra hinder för t.ex. sophämtning. Detta bör emellertid inte hindra oss att använda blomlådor som farthinder där så är lämpligt.

Stämman beslutar att 10 000kr avsätts för vidare försök med farthinder 2011

§ 9.3 Beslut angående "städdagspengen"

Frågan om den så kallade "städdagspengen" är skattepliktig eller inte uppkom under 2010. Styrelsen bad om ett yttrande från Skatteverket som nu har gett klart besked.

"Städdagspengen" – d.v.s. de 250 kr per städdag som föreningen betalar till de fastighetsägare som deltar i föreningens städdagar höst och vår är skattepliktig. Detta oavsett vad vi kallar det – arvode, lön, ersättning, återbetalning av deposition, rabatt på föreningsavgiften.

Eftersom beloppet understiger 1000 kr per år behöver inget preliminärskatteavdrag göras. Däremot ska så kallad kontrolluppgift lämnas till Skatteverket då beloppet överstiger 100 kr.

Styrelsens förslag:

Syftet med "städdagspengen" har varit att öka antal deltagare vid städdagarna. Och detta har säkert blivit effekten även om den är lite svår att mäta då en rad andra faktorer har inflytande – t.ex. vädret.

Då "städdagspengen" minskar från dagens 250 kr till ca 175 med skatteavdrag är det troligt att dess incitament för deltagande också minskar.

Stämman beslutar att "städdagspengen" tas bort och att styrelsen ges i uppdrag att utveckla andra sätt att öka deltagandet vid föreningens städdagar.